

E27 10R-02-1205*00



UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, použitia, prevádzkovania či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia, alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia, alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku, odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS VÝROBKU

T LOCK je univerzálne centrálne zamykanie určené pre motorové vozidlá, ktoré slúži na uzamknutie a odomknutie dverí kľúčom od vozidla. Centrálne zamykanie T LOCK je možné pripojiť k autoalarmu a ovládať ho pomocou diaľkového ovládača. Sada T LOCK obsahuje riadiacu jednotku, ktorá riadi správnu funkčnosť systému, sadu servo motorov pričom dva päťvodičové sú určené do predných (ovládacích) dverí a dva dvojvodičové do zadných dverí, kabeľáž na prepojenie systému a sada mechanických dielov ako sú tiahla, svorky, skrutky a upevňovacie lišty. Servomotory osadené vo dverách zabezpečujú pohyb tiahla ako pri ručnom ovládaní. Servomotory v predných dverách obsahujú prepínač, ktorý sníma polohu zámku a informácie o polohe posiela do riadiacej jednotky. Tá na základe zmeny polohy zámku ovládacích dverí ovláda všetky ostatné zámky.

OBSAH BALENIA

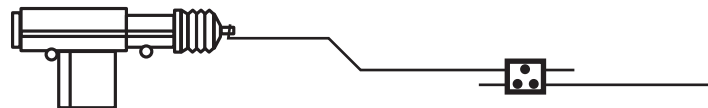
- 2x dvojvodičový servomotor
- 2x päťvodičový servomotor
- 4x tiahla, 4x plech
- 1x kábový zväzok
- 4x sada (4 skrutky, 4x objímka tiahla, 4x úchytky)
- 1x riadiaca jednotka

PRÍKLAD PRIPOJENIA SERVOMOTORA

X Nesprávne pripojenie servomotoru k pôvodnému tiahlu.



✓ Správne pripojenie servomotoru k pôvodnému tiahlu.



ÚDRŽBA

Odporúčame premazávať dverové zámky a ich mechanizmus, aby mali ľahký chod a nedošlo k poškodeniu servomotorov preťažením. Pred zimnou sezónou venujte pozornosť premazaniu zámkov.

UPOZORNENIE: Pri zamrznutí mechanizmu zámku, nedokáže ani servomotor zámok odomknúť. Preto treba najskôr rozmraziť zámok (rozmrazovacími prostriedkami alebo umiestnením vozidla do vyhriatej miestnosti), až potom sa pokúsiť odomknúť dvere centrálnym uzamykaním.

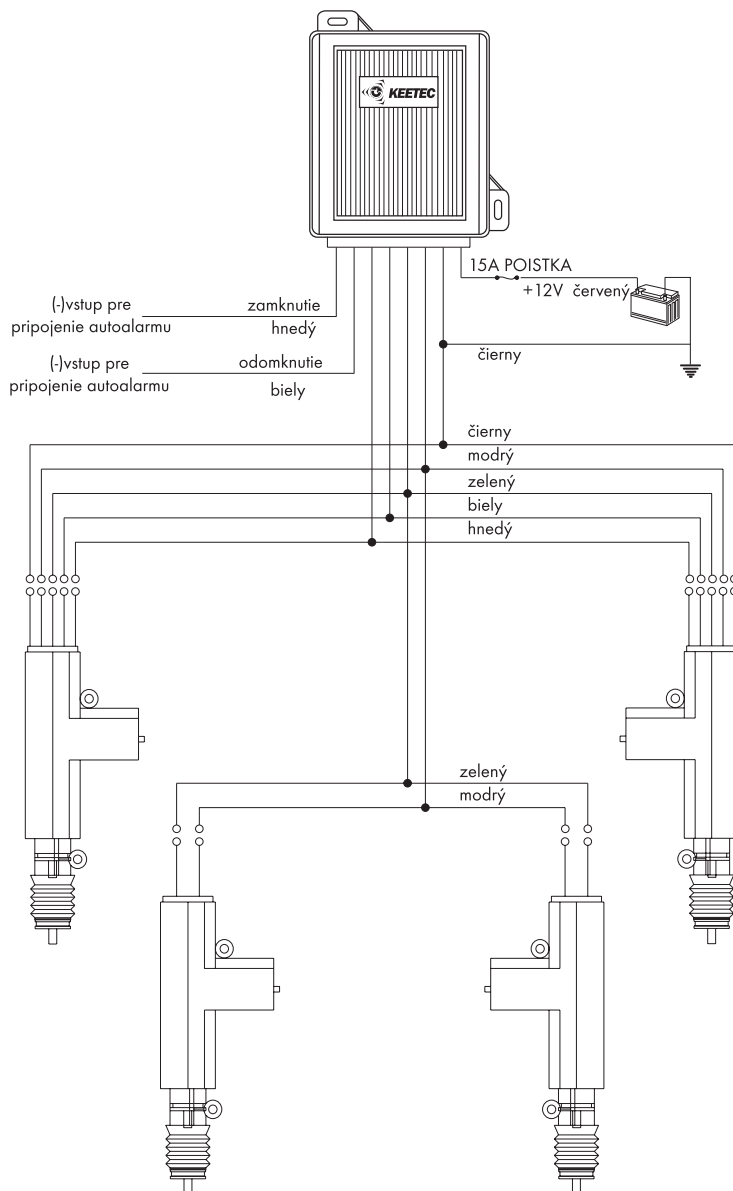
TECHNICKÉ PARAMETRE

Napájacie napätie	10 až 15 V
Kľudový odber	max. 0,12 mA
Max. pracovný prúd	7 A
Zdvih servomotoru	18 mm
Doba prepnutia	0,3 sek

MONTÁŽ

Zdemontujte čalunenú z dverí, do ktorých sa idú montovať servomotory. Pri montáži je potrebné servomotor umiestniť tak, aby jeho pohyb bol čo najviac v osi pohybu ovládaného tiahla alebo pohybu zámku. Je treba dbať na to, aby servomotor neprekážal pohybu okna alebo iných pohyblivých častí dverí. Po namontovaní a pripojení k tiahlu alebo zámku vyskúšame funkčnosť pohybom rukou, či je chod plynulý a mechanizmus nezadrháva. Ak je všetko v poriadku, pripojíme vodiče servomotoru k prírodným vodičom rovnakej farby. V prípade, že zámky v niektorých dverách vyžadujú opačný chod, vymeníme navzájom prírodný modrý a zelený vodič. Ak je tento servomotor ovládací, vymeníme navzájom aj biely s hnedým prírodným vodičom. Pri umiestnení prírodných vodičov dbáme na to, aby sa pri pohybe okna alebo dverí nepoškodili. Riadiaca jednotka je určená pre montáž do interiéru vozidla. Najvhodnejšie umiestnenie je pod palubnou doskou. Pred pripojením jednotky odporúčame vytiahnuť poistku na prírodnom vodiči. Ten pripojíme k trvalému napájaniu +12V. Čierny vodič pripojíme na kostru vozidla. Ak vodiče pre pripojenie diaľkového ovládania (autoalarmu) nepoužívame, dôkladne ich zaizolujeme. Po pripojení všetkých servomotorov, napájacích vodičov a skontrolovaní správnosti zapojenia, môžeme zapojiť poistku a preskúšať funkčnosť systému. V prípade, že ovládacie dvere reagujú iba jedným smerom alebo nereagujú vôbec, posuniete tiahlo tak, aby sa pohyblivá časť servomotoru pohybovala v strede dráhy pohybu. V prípade montáže piatich dverí je možné systém doplniť ďalším servomotorom a to buď dvojvodičovým alebo päťvodičovým ovládacím. Pripojíme ho paralelne na niektorý zo servomotorov, podľa počtu vodičov doplnovaného servomotoru.

SCHÉMA ZAPOJENIA



E27 10R-02-1205*00



UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používáno v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování i ovládání výrobku odlišné od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení, nebo jeho, úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS VÝROBKU

T LOCK je univerzální centrální zamykání určené pro motorová vozidla, které slouží na uzamknutí a odemknutí dveří klíčem od vozidla. Centrální zamykání T LOCK je možné připojit k autoalarmu a ovládat ho pomocí dálkového ovladače. Sada T LOCK obsahuje řídicí jednotku, která řídí správnou funkci systému, sadu servomotorů, přičemž dva pětivodičové jsou určeny do předních (ovládacích) dveří a dvou vodičové do zadních dveří, kabeláž na propojení systému a sada mechanických dílů jako jsou táhla, svorky, šroubky a upevňovací lišty. Servomotory osazené ve dveřích zabezpečují pohyb táhla jako při ručním ovládnutí. Servomotory v předních dveřích obsahují přepínač, který snímá polohu zámku a informace o poloze posílá do řídicí jednotky. Ta na základě změny polohy zámku ovládacích dveří ovládá všechny ostatní zámky.

OBSAH BALENÍ

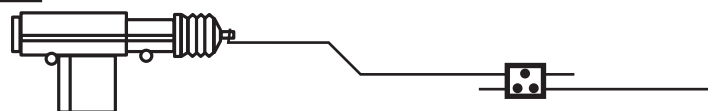
- 2x dvojvodičový servomotor
- 2x pětivodičový servomotor
- 4x táhla,
- 4x plech
- 1x kabelový svazek
- sada (4 šroubky, 4x objímka táhla, 4x úchytka)
- 1x řídicí jednotka

PŘÍKLAD PŘIPOJENÍ SERVMOTORU

X Nesprávné připojení servomotoru k původnímu táhlu.



✓ Správné připojení servomotoru k původnímu táhlu.



ÚDRŽBA

Doporučujeme promazávat dveřní zámky a jejich mechanismus, aby měli lehký chod a nedošlo k poškození servomotorů přetížením. Před zimní sezónou věnujte pozornost promazání zámků.

UPOZORNĚNÍ: Při zamrznutí mechanismu zámku nedokáže ani servomotor zámek odemknout. Proto je třeba nejdříve rozmrazit zámek (rozmrazovací prostředky nebo umístěním vozidla do vyhřáté místnosti), až potom se pokusit odemknout dveře centrálním zamykáním.

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	10 až 15 V
Klidový odběr	max. 0,12 mA
Max. pracovní proud	7 A
Zdvih servomotoru	18 mm
Doba přepnutí	0,3 sek

MONTÁŽ

Zdemontujte čalounění z dveří, do kterých se budou montovat servomotory. Při montáži je potřebné servomotor umístit tak, aby jeho pohyb byl co nejvíc v ose pohybu ovládaného táhla nebo pohybu zámku. Je třeba dbát na to, aby servomotor nepřekážel pohybu okna nebo jiných pohyblivých částí dveří. Po namontování a připojení k táhlu nebo zámku vyzkoušíme funkčnost pohybem ruky, zda je chod plynulý a mechanismus nezadrhává. Pokud je všechno v pořádku, připojíme vodiče servomotoru k přírodním vodičům stejné barvy. V případě, že zámky v některých dveřích vyžadují opačný chod, vyměníme navzájem přírodní modrý a zelený vodič. Pokud je tento servomotor ovládací, vyměníme navzájem i bílý s hnědým přívodovým vodičem. Při umístění přívodových vodičů dbáme na to, aby se při pohybu okna nebo dveří nepoškodili. Řídicí jednotka je určena pro montáž do interiéru vozidla. Nejvhodnější umístění je pod palubní deskou. Před připojením jednotky doporučujeme vytáhnout pojistku na přírodním vodiči. Ten připojíme k trvalému napájení +12V. Černý vodič připojíme ke kostru vozidla. Pokud vodiče pro připojení dálkového ovládnutí (autoalarmu) nepoužíváme, důkladně je zaizolujeme. Po připojení všech servomotorů, napájecích vodičů a zkontrolování správnosti zapojení, můžeme zapojit pojistku a přezkoušet funkčnost systému. V případě, že ovládací dveře reagují pouze jedním směrem nebo nereagují vůbec, posuňte táhlo tak, aby se pohyblivá část servomotoru pohybovala ve středu dráhy pohybu. V případě montáže pátých dveří je možné systém doplnit dalším servomotorem a to buď dvojitvodičovým nebo pětivodičovým ovládacím. Připojíme ho paralelně na některý ze servomotorů, podle počtu vodičů doplňovaného servomotoru.

SCHEMA ZAPOJENÍ

