



E27 97RA-01\*1041\*00

**⚠ UPOZORNĚNÍ:** Před instalací si pozorně přečtete instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídá za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

**POPIS VÝROBKU**

KEETEC CZ 100 je řídicí jednotka centrálního zamykání na dálkové ovládání určená pro všechny typy motorových vozidel s 12V napájecím napětím. Řídicí jednotka spolupracuje s libovolným centrálním zamykáním i s možností ovládání otevření zavazadlového prostoru. Komunikace mezi řídicí jednotkou a dálkovým ovládačem je chráněná kódem. Řídicí jednotka obsahuje učící sekvenční výstup na směrová světla, který umožňuje přímé připojení na spínač výstražných světel.

**I. POPIS DÁLKOVÉHO OVLADAČE**

TLAČÍTKO	FUNKCE	PODMÍNKY
	zamknutí vozidla	vypnuté zapalování
	odemknutí vozidla	zamknuté vozidlo
	otevření zavazadlového prostoru	vypnuté zapalování
	a: zapnutí funkce „LOCK CHECK“ b: vypnutí funkce „LOCK CHECK“	funkce „LOCK CHECK“ je vypnutá funkce „LOCK CHECK“ je zapnutá
	aktivace funkce „LOCK CHECK“ (kontrola posledního stlačení tlačítka na dálkovém ovladači)	vždy (jen RC MAX)
	rozsvícení LED diody na přední části dálkového ovladače	vždy (RC MAX, RC LINE)
	nastavení délky rozsvícení LED diody při stlačení	vždy (jen RC MAX)

**Poznámka:** Funkci Lock Check obsahují jen ovladače RC MAX a RC KEY!

**FUNKCE “LOCK CHECK” u RC MAX**

Tato funkce umožňuje uživateli zjistit, jaké tlačítko na dálkovém ovladači zmáčknul jako poslední. Jedná se o tlačítka zamknutí, odemknutí a tím si uživatel dokáže zkontrolovat, zda při odchodu zmáčknul tlačítko na zamknutí vozidla. Funkce LOCK CHECK je volitelná a z výroby je vypnutá. Funkci aktivujete současným zmáčknutím tlačítek a na 2 sec. Při aktivaci bliknou ikony zamknutí a odemknutí jedenkrát a při deaktivaci funkce dvakrát. Pokud je funkce aktivovaná, naposledy zmáčknuté tlačítko zjistíte krátkým zmáčknutím tlačítka . Po jeho zmáčknutí se na 0,8 sec. rozsvítí ikona zamknutí nebo odemknutí podle toho, které tlačítko bylo zmáčknuté jako poslední.

**Upozornění:** při aktivované funkci LOCK CHECK je životnost baterie v ovladači zkrácená.

**INDIKACE SLABÉ BATERIE V OVLADAČI RC MAX**

Pokud se při zmáčknutí tlačítka na zamknutí nebo odemknutí rozblíká namodro ikona baterie, je v dálkovém ovladači baterie se slabou kapacitou a je potřebné ji vyměnit.

**ZAPNUTÍ SVĚTLA NA RC MAX**

Zmáčknutím tlačítka na více než 1 vteřinu, se rozsvítí vysokosvitivá LED dioda na přední části ovladače. LED svítí, dokud držíte zmáčknuté tlačítko a po uplynutí nastavené doby vypne, i když tlačítko ještě držíte zmáčknuté (RC MAX). Délku, jak dlouho má při zmáčknutí tlačítka LED svítit, je možné nastavit (RC MAX).

**NASTAVENÍ DÉLKY ZAPNUTÍ SVĚTLA NA RC MAX**

Doba, jak dlouho má LED svítit, se dá nastavit od 1 do 30 sec. nebo bez časového omezení. Současně zmáčkněte tlačítka a na 1 vteřinu. Rozsvítí se červená LED dioda na 3 sec. Po zhasnutí začne blikat ve vteřinovém intervalu. Během této doby zmáčkněte tlačítko na tak dlouhou dobu (max. 30 vteřin), jak dlouho chcete, aby světlo při držení tlačítka svítilo. Pokud tlačítko během blikání nezmáčknete, doba svícení nebude omezená. Programování doby se po 30 sec. ukončí automaticky.

**II. MONTÁŽ SYSTÉMU**

Zdemontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, které ovládají centrální zamykání nacházející se na řídicí jednotce vozidla. U některých typů vozidel třeba centrální zamykání napájí přímo ve dveřích vozidla. Na testování funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr, a to i v případě, že jste si jistý, že víte, na jakou funkci vodič slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor vozidla a zapojte kabelový svazek centrálního zamykání k vodičům potřebným na správnou funkčnost podle příložených schémat zapojení. Všechny spoje zapájkujte a zaizolujte. Po ukončení instalace centrálního zamykání zapojte akumulátor vozidla a zasuňte pojistku do pojistkového pouzdra centrálního zamykání. Otestujte správnou funkčnost centrálního zamykání a též funkčnost elektroinstalace vozidla (zapalování, směrová světla, ...). Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

**Umístění řídicí jednotky**

Řídicí jednotku umístěte z vnitřní strany ochranných plastů přístrojové desky. Anténu řídicí jednotky připevňte tak, aby se nedotýkala kovových částí vozidla.

**KONEKTOR CN1 (14-PINOVÝ) - KONEKTOR VSTUPŮ A VÝSTUPŮ**

Vodiče ovládání centrálního zamykání zapojte podle typu centrálního zamykání použitého ve vozidle a podle schémat připojení centrálního zamykání.

**Bílo/modrý (+/- 300mA)** Sekvenční výstup na optickou signalizaci (výstupní vodič). Sekvenční výstup připojte ke spínači směrových světel (impulzní vodič). Výstup je aktivní při odemknutí a zamknutí centrálního zamykání. Při použití tohoto výstupu už není potřebné zapojovat silové výstupy na směrová světla.

**Žlutý (+)** Zapalování +12V (vstupní vodič)

**Fialový** Otevření zavazadlového prostoru (výstupní vodič)

**Černý (-)** Kostra vozidla (vstupní vodič)

**Fialový** Otevření zavazadlového prostoru (vstupní vodič)

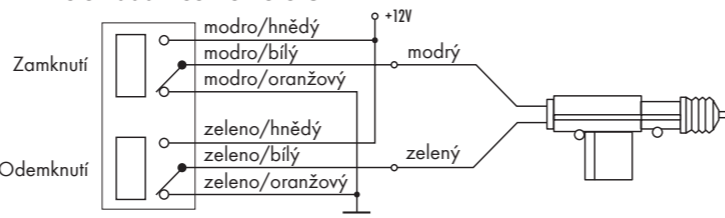
**Modro/černý (+)** kontrola směrových světel (vstupní vodič). Tento vodič se připojí v případě, že na optické signalizaci používáte sekvenční výstup.

**Oranžový (+)** silový výstup na směrová světla (výstupní vodič). Výstupy jsou oddělené usměrňovacími diodami.

**Červený (+)** napájení +12V (vstupní vodič)

**III. ZAPOJENÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ**

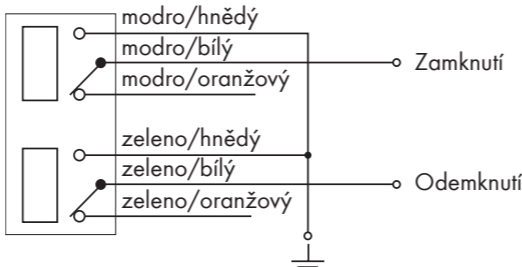
**Přímé ovládání servomotorů**



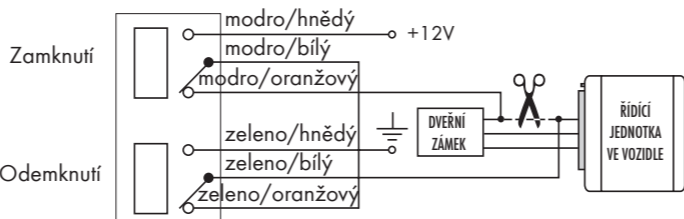
**Ovládání centrálního zamykání plusovým impulzem**



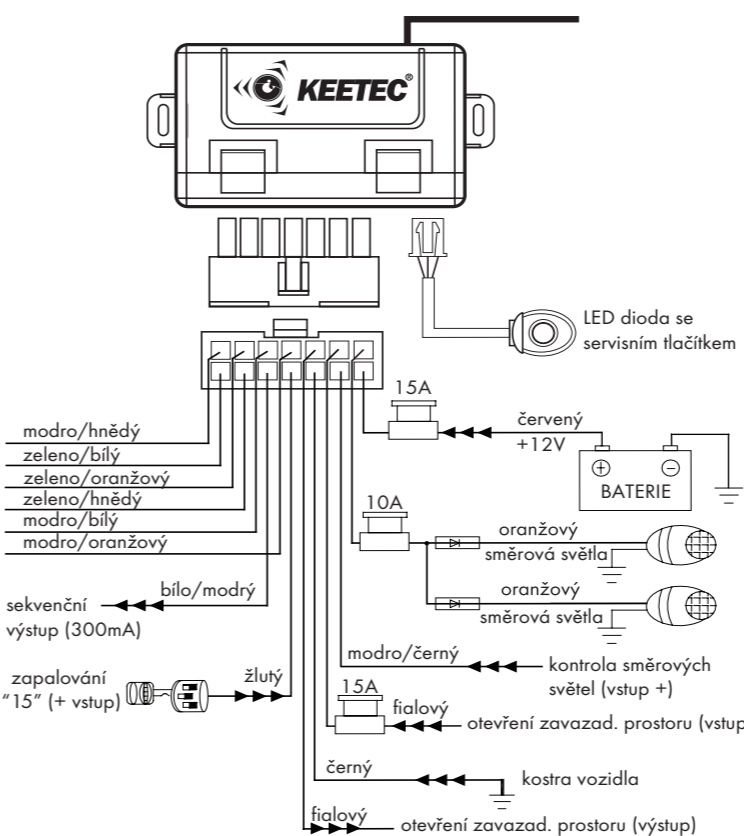
**Ovládání centrálního zamykání minusovým impulzem**



**Připojení pneumatického centrálního zamykání**



**IV. SCHÉMA ZAPOJENÍ**



**V. PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ**

- zapnete zapalování, stisknete servisní tlačítko 5 krát a vypnete zapalování
  - LED dioda začne rychle blikat pro potvrzení vstupu do programovacího režimu
  - stisknete kterékoli tlačítko na dálkovém ovladači do 10 sek.
  - naprogramování dálkového ovladače je potvrzené bliknutím směrových světel (1x pro DO1, 2x pro DO2)
  - programování se automaticky ukončí 10 sekund po posledním naprogramování dálkového ovladače a nebo vypnutím zapalování
- Upozornění:** při programování nového dálkového ovladače je potřeba naprogramovat i dálkové ovladače v systému už naprogramované!
- Poznámka:** v systému mohou být naprogramované max. 3 nebo 6 dálkových ovladačů (viz menu F3)

**VI. PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMOVÝCH FUNKCÍ**

1. zapnete zapalování a stisknete servisní tlačítko 7 krát do 10 sekund
2. vypnete zapalování. LED dioda blikne 3 krát pro potvrzení vstupu do programování systémových funkcí.
3. stisknete servisní tlačítko tolikrát, jaké je číslo funkce, kterou chcete programovat. Po každém stlačení blikne LED dioda 1x. Pokud je pořadové číslo funkce 10, stlačte servisní tlačítko na 3 sekundy. LED dioda blikne 2x, tím potvrdí, že jste v programování funkce s pořadovým číslem 10. Pokud je pořadové číslo funkce 20, stlačte servisní tlačítko na 3 sekundy. LED dioda blikne 2x. Opět stlačte servisní tlačítko na 3 sekundy. LED dioda blikne 2x tím potvrdí, že jste v programování funkce s pořadovým číslem 20.
4. po zadání čísla funkce, kterou chcete nastavit, zapnete zapalování. Směrová světla bliknou 1 nebo 2x podle toho, jak se funkce nastaví. Vypnete zapalování. Pokud chcete v nastavování funkcí pokračovat, postupujte od bodu 2.
5. pokud chcete programování ukončit, zapnete zapalování a stisknete jedenkrát servisní tlačítko. Vypnete zapalování. Systém ukončí programování

**Programovací tabulka**

program. menu	funkce	nastavené (1bliknutí)	volitelné (2bliknutí)
F1	zamknutí CZ po zapnutí zapalování	povolené	zakázané
F3	počet dálkových ovladačů	6	3
F4	polarita sekvenčního výstupu	(-)	(+)
F5	optická signalizace	normální	sekvenční
F6	délka odemykacího impulsu	0,5 sek.	3,5 sek.
F7	délka zamykacího impulsu	jako odm.	20 sek.
F8	dvojitý zamykací impuls	zakázané	povolené
F9	dvojitý odemykací impuls	zakázané	povolené
F10	zamknutí/odemknutí pomocí servisního tlačítka při zapnutém zapalování	povolené	zakázané
F20	RESET		

**VII. POPIS FUNKCÍ**

**F1. Zamknutí centrálního zamykání po zapnutí zapalování**

PŘEDNASTAVENÉ: po zapnutí zapalování se centrální zamykání zamkne

NASTAVITELNÉ: po zapnutí zapalování se centrální zamykání nezamkne

**F3. Počet dálkových ovladačů**

PŘEDNASTAVENÉ: systém umožňuje naprogramovat 6 ks dálkových ovladačů

NASTAVITELNÉ: systém umožňuje naprogramovat 3 ks dálkových ovladačů

**F4. Polarita sekvenčního výstupu**

PŘEDNASTAVENÉ: sekvenční výstup má zápornou polaritu (- 300mA)

NASTAVITELNÉ: sekvenční výstup má kladnou polaritu (+ 300mA)

**F5. Optická signalizace**

PŘEDNASTAVENÉ: normální - při nastavení optické signalizace jako normální, je aktivní jen silový výstup na směrová světla (oranžový vodič)

NASTAVITELNÉ: sekvenční - při nastavení optické signalizace jako sekvenční, je aktivní jen sekvenční výstup na směrová světla (bílo/modrý vodič)

**Poznámka:** nikdy nejsou aktivní současně silový i sekvenční výstup na směrová světla

**F6. Délka odemykacího impulsu**

PŘEDNASTAVENÉ: délka odemykacího impulsu je 0,5 sek.

NASTAVITELNÉ: délka odemykacího impulsu je 3,5 sek.

**F7. Délka zamykacího impulsu**

PŘEDNASTAVENÉ: délka impulsu je stejná jako délka odemykacího impulsu

NASTAVITELNÉ: délka zamykacího impulsu je 20 sek. (je možné použít na dotahování elektricky ovládaných oken prodloužením zamykacího impulsu)

**F8. Dvojitý zamykací impuls**

PŘEDNASTAVENÉ : dvojitý zamykací impuls je vypnutý

NASTAVITELNÉ: dvojitý zamykací impuls je zapnutý

**F9. Dvojitý odemykací impuls**

PŘEDNASTAVENÉ: dvojitý odemykací impuls je vypnutý

NASTAVITELNÉ: dvojitý odemykací impuls je zapnutý

**F10. Zamknutí/odemknutí pomocí servisního tlačítka při zapnutém zapalování**

PŘEDNASTAVENÉ: povolené. Při zapnutém zapalování stlačení servisního tlačítka zamkne/odemkne centrální zamykání

**Poznámka:** pokud je funkce F1 zakázaná a zamknete se ve vozidle pomocí servisního tlačítka při zapnutém zapalování, po jeho vypnutí centrální zamykání zůstane zamknuté a rozblíká se LED dioda.

NASTAVITELNÉ: zakázané

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	12V +/- 25%
Pracovní teplota	-30°C až 70°C
Klidový odběr	7,5mA
Frekvence přenosu	433,92 MHz

**Poznámka:** Součástí zařízení CZ 100, CZ KEY, CZ LINE, CZ MAX je dálkový ovladač pracující v pásmu 433,92 MHz. Prohlášení o shodě k výrobku a dálkovému ovladači požadujte u svého prodejce.