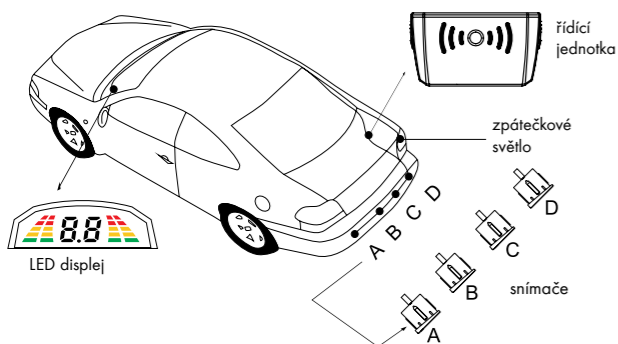




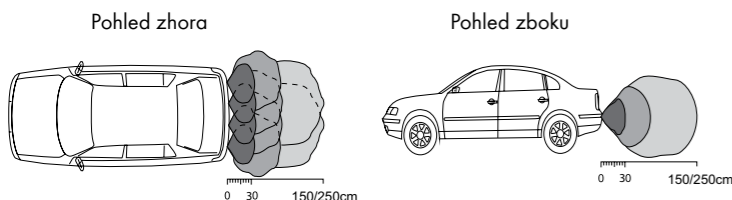
UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalováno a používáno v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech motorových vozidel s 12 i 24 voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojeno na 12/24V a ukotveno záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody plynoucí z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišné od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku, doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

I. POPIS SYSTÉMU

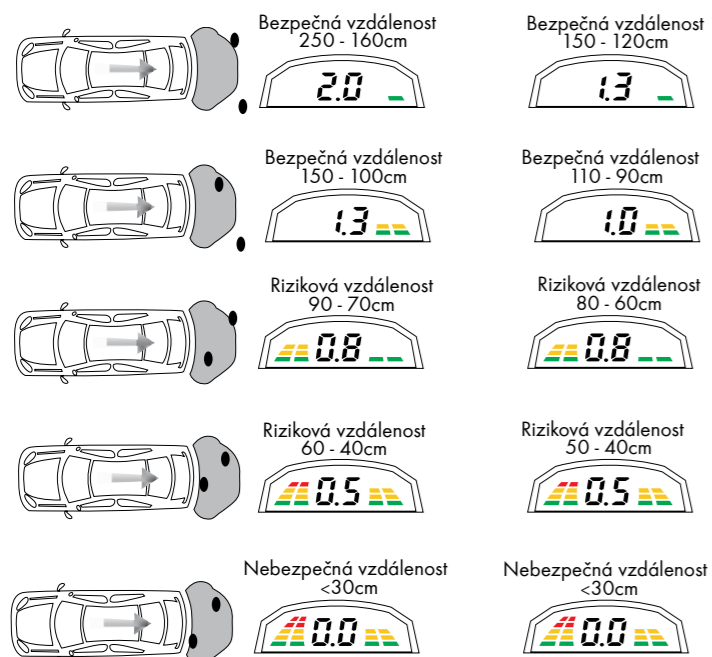
BS 340 je parkovací snímač, jehož komunikace mezi řídicí jednotkou a displejem je bezdrátová a je určen pro motorová vozidla s 12 i 24V napájecím napětím a slouží jako pomůcka pro řidiče, pro ulehčení parkování a couvání s motorovým vozidlem. Systém se aktivuje po zařazení zpátečky. Když se během parkování přiblížíte k překážce na vzdálenost 2,5m (1,5m), spustí se akustický signál a na displeji se zobrazí vzdálenost od překážky. Čím je překážka blíže, tím je frekvence pípná intenzivnější až nakonec je tón souvislý.



II. FUNKCE SYSTÉMU DOSAH ZAŘÍZENÍ, ZOBRAZENÍ A SIGNALIZACE

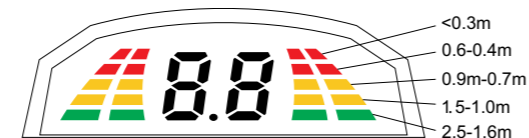


Zobrazení vzdálenosti na displeji BS 340

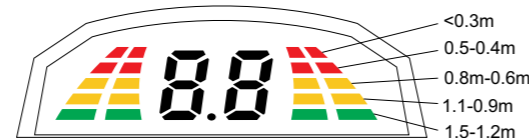


Popis displeje BS 340

Při nastavení DIP přepínače č.1 na OFF



Při nastavení DIP přepínače č.1 na ON



Optická a zvuková signalizace snímačů

Při nastavení DIP přepínače č.1 na OFF

Vzdálenost	Oblast	Zvuk. signalizace	Barevné zobrazení na displeji
2.5 - 1.6m	Bezpečná vzdálenost	Bi.....Bi.....	1zelený
1.5 - 1.0m	Bezpečná vzdálenost	Bi.....Bi.....	1zelený, 2žluté
0.9 - 0.7m	Riziková vzdálenost	Bi.....Bi.....	1zelený, 2žluté
0.6 - 0.4m	Riziková vzdálenost	Bi...Bi...	1zelený, 2žluté, 1červený
< 0.3m	Nebezpečná vzdálenost	Bi.....	1zelený, 2žluté, 2červené

Při nastavení DIP přepínače č.1 na ON

Vzdálenost	Oblast	Zvuk. signalizace	Barevné zobrazení na displeji
1.5 - 1.2m	Bezpečná vzdálenost	Bi.....Bi.....	1zelený
1.1 - 0.9m	Bezpečná vzdálenost	Bi.....Bi.....	1zelený, 2žluté
0.8 - 0.6m	Riziková vzdálenost	Bi.....Bi.....	1zelený, 2žluté
0.5 - 0.4m	Riziková vzdálenost	Bi...Bi...	1zelený, 2žluté, 1červený
< 0.3m	Nebezpečná vzdálenost	Bi.....	1zelený, 2žluté, 2červené

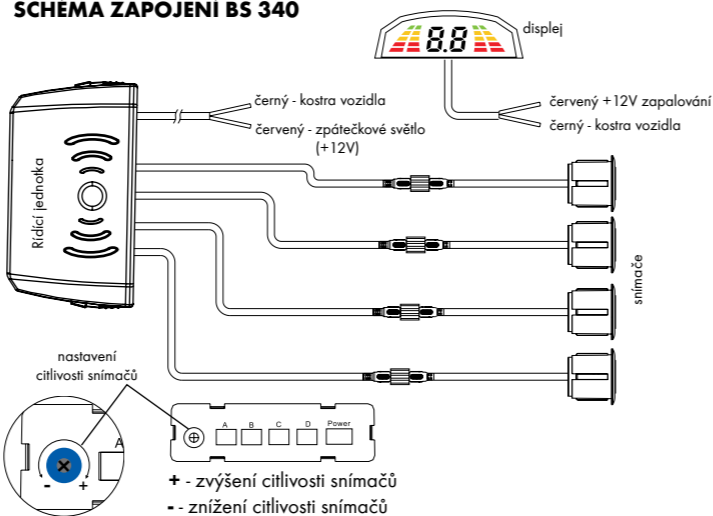
Upozornění: Pokud se detekovaná vzdálenost 5sekund nezmění, zvuková signalizace se vypne.

III. MONTÁŽ SYSTÉMU

Snímače se montují na zadní nárazník ve výšce 0.5m až 0.8m od země. Umístění na konci nárazníku se nedoporučuje (hrozí poškození při kolizi). Před samotnou instalací očistěte a připravte části nárazníku, kde budou snímače umístěny. Displej umístěte na přístrojovou desku nebo na zpětné zrcátko v interieru vozidla. Řídicí jednotka by měla být umístěna v interieru vozidla, aby nebyla vystavena vlivům vysoké teploty a vlhkosti.

Upozornění: neupevňujte řídicí jednotku na kovové části vozidla.

SCHÉMA ZAPOJENÍ BS 340



POSTUP MONTÁŽE

1. najděte vhodné místo pro osazení snímačů
2. naměřte místa pro osazení snímačů A a D
3. naměřte místa pro osazení snímačů B a C
4. navrtejte otvory pro snímače
5. namontujte snímače do připravených otvorů a natáhněte vodiče
6. upevněte displej a namontujte řídicí jednotku
7. připojte všechny konektory a napájecí vodiče podle schématu zapojení

Umístění snímačů

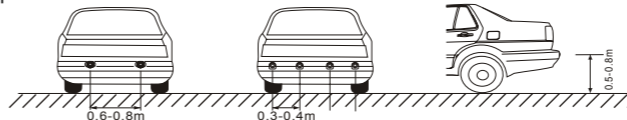
Ujistěte se, že v laterálním úhlu 90° není překážka, která by mohla způsobit falešnou signalizaci nebo ovlivnit činnost snímačů.



Umístěte snímače tak, aby žádná část vozidla nepřekážela ve snímání. Směr snímačů



Doporučené vzdálenosti a umístění snímačů:



Vyvrtné otvory pro snímače by měli být ve stejné úrovni. Výška otvorů od země by měla být v rozsahu od 0,5m do 0,8m. Doporučujeme 0,55m

Snímače instalujte na čistý a kolmý povrch bez kovových prvků

Těžko zjištělné překážky



MONTÁŽ SNÍMAČŮ

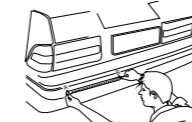


Vyberte a vyměřte vhodné místo pro vyvrtání otvorů pro snímače A a D

Pokud chcete zabezpečit co nejlepší detekci snímačů A a D, umístěte je 8-13 cm od kraje vozidla. Doporučujeme 11 cm.



Změřte vzdálenost mezi snímači A a D. Dostanete vzdálenost "L"

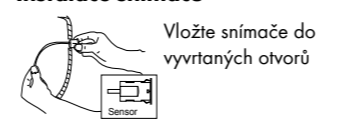


Vzdálenost "L" rozdělte na 3 stejné části. Snímače B a C umístěte na konec první a druhé části tak, aby vzdálenost mezi všemi snímači byla stejná

Vyvrtání otvorů pro snímače



Instalace snímačů



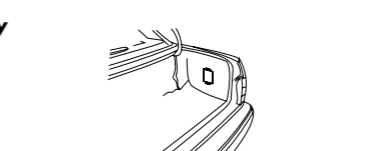
Instalace displeje a řídicí jednotky



Připevněte displej na přístrojovou desku. Místo, kde je umístěný displej by mělo být dobře viditelné



Vodiče ze snímačů vtáhněte dovnitř vozidla. Umístěte je tak, aby se v budoucnosti nepoškodili.



Řídicí jednotku umístěte tak, aby nebyla vystavena vlivům vysoké teploty, vlhkosti a mechanickému poškození.

Přezkoušení funkčnosti systému



Nastavení DIP přepínačů

DIP přepínač č.1	Výběr vzdálenosti detekce	
	ON	0.3 - 1.5 m
OFF	0.3 - 2.5 m	

DIP přepínač č.2	Nastavení začátku zvukové signalizace překážky		
	ON	zvuková signalizace od 0.5m	červené světlo
OFF	0.3-1.5 m	zvuková signalizace od 1.1 m	žluté světlo
	0.3-2.5 m	zvuková signalizace od 2.5m	zelené světlo

DIP přepínač č.2	Funkce ANTI-HOOK	
	ON	zapnutá
OFF	vypnutá	zobrazená reálná vzdálenost od překážky

Funkce Anti-hook: Zobrazená vzdálenost bude signalizována o 20 cm menší, než je reálná vzdálenost (nulová vzdálenost je potom nárazník + 20cm kvůli háku tažného zařízení nebo rezervního kola).

Popis instalace a test systému:

1. Nastavte snímače podle návodu na použití. Po jejich nainstalování upravte kabeláž, aby nedošlo k jejímu poškození.
2. Napájení řídicí jednotky připojte k zpátečkovému světlu podle schématu zapojení a napájení displeje na zapalování (15)
3. Snímače zatím nepřipojujte.
4. Zapněte zapalování a zařaďte zpátečku. Na displeji se zobrazí ".". Systém je v testovacím režimu.

Test: a. Pokud se displej nerozsvítí, zkontrolujte jeho napájení a napájení řídicí jednotky, zda není pod 10V.

b. Pokud displej není v pořádku nebo se zobrazuje na displeji "0.0" a bzučák zní trvale, odpojte napájení od řídicí jednotky a znova ho připojte. Pokud problém trvá, pravděpodobně je chybná řídicí jednotka a je potřeba systém vyměnit.

5. Připojte jeden snímač do příslušného konektoru na řídicí jednotce. Přezkoušejte jeho funkčnost. Pokud je všechno v pořádku, odpojte snímač a přezkoušejte funkčnost všech snímačů. Po přezkoušení připojte všechny snímače do řídicí jednotky.

Test: a. když po připojení snímačů do řídicí jednotky zní bzučák trvale a na displeji se zobrazí "0.0", zkontrolujte, zda nejsou v dosahu snímačů nějaké překážky nebo zda nejsou v blízkosti zdroje velkého rušení (např. silové kabely).

b. pokud displej zobrazuje nějakou vzdálenost od překážky a v dosahu snímačů není žádná překážka, snímače mohou snímat zem nebo některou část vozidla (např. poznávací značku, tažné zařízení). Přezkontrolujte umístění snímačů.

Poznámka:

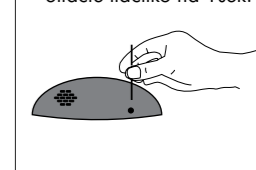
1. vozidlo nesmí být nastartované při montáži ultrazvukových snímačů.
2. dosah snímačů může být ovlivněn následujícími okolnostmi: silný déšť, štěrková, hrbolatá, klesající cesta, velmi chladné počasí, velké teplo a vlhko nebo se snímače nacházejí nad ledovou plochou.
3. pokud se v blízkosti snímačů nacházejí nějaké spínače, elektrické vlnění, střídač nebo jednosměrné napětí, tyto okolnosti mohou ovlivnit efektivnost snímačů.
4. snímače by měli být správně upevněny.
5. snímače budou efektivnější, když nebudou nainstalovány do kovové části nárazníku.
6. před použitím přezkoušejte správnou funkčnost systému.
7. systém slouží jen jako doplněk při parkování a proto prodejce nezodpovídá za škody způsobené při parkování tam, kde je systém namontovaný.

Programování displeje BS 340:

Každá řídicí jednotka má svoje ID, které slouží pro zabezpečení spolehlivosti a správnosti přenosu dat mezi řídicí jednotkou a displejem. Přenosová frekvence mezi řídicí jednotkou a displejem je 433,92 MHz. Na displeji je programovací tlačítko, pomocí kterého dokážete naprogramovat nové ID řídicí jednotky při výměně displeje nebo řídicí jednotky. Při programování postupujte následovně:

1. zapojte systém podle návodu na použití a zařaďte zpátečku ve vozidle při zapnutém zapalování. Systém je v pracovním režimu.
2. Připojte displej na napájení a stlačte programovací tlačítko na 1 sekundu. Displej po uvolnění tlačítka na krátkou dobu přeblikne. Automaticky se uloží ID řídicí jednotky do paměti a displej je naprogramovaný.

Stlačte tlačítko na 1 sek.



TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	9V - 36V
Pracovní teplota displej	-30°C až +70°C
Rozměry displeje	95x49x24 mm
Pracovní proud	20 - 150mA
Rozsah snímání snímačů	0,3 - 2,5(1,5)m
Ultrazvuková frekvence	40 KHz
Průměr snímačů	Ø 19mm