

UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12ti-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukotvené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozu nebo ovládání výrobku odlišné od návodu na použití. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

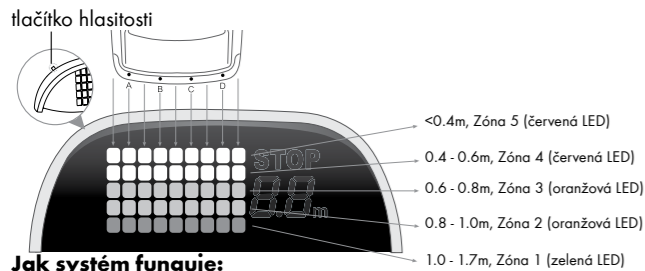
PTS 400 Q1 je ultrazvukový parkovací asistent u kterého komunikace mezi řídicí jednotkou a displejem je bezdrátová. Je určený pro motorová vozidla s 12V napájecím napětím a slouží jako pomůcka pro řidiče, na usnadnění parkování s motorovým vozidlem. Systém se aktivuje zařazením zpátečky. Když se během parkování přiblížíte k překážce na vzdálenost 1,79m, tak se spustí akustický signál a na displeji se zobrazuje vzdálenost od něj. Čím je překážka blíže, tím je frekvence pípní intenzivnější, až nakonec je tón souvislý a na displeji se zobrazí STOP.

Dosah zařízení a signalizace

zvuková signalizace	Vzdálenost na displeji	LED matrix displej
Beeeeeeeee—	<0,3m	Zóna 5
Beeeeep. Beeeeep.	1,0-0,3m	Zóna 5 Zóna 4 Zóna 3 Zóna 2
Beep... Beep...	1,5-1,0m	Zóna 1
Beep... Beep....	1,7-1,5m	
bez signalizace		

1,7-0,3m
Zobrazovaná vzdálenost na displeji se mění každých 0,1m

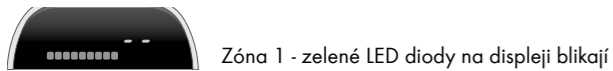
Zobrazení na LED displeji



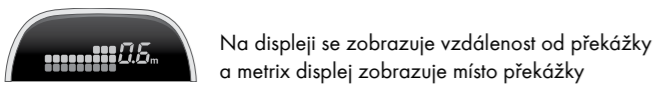
Jak systém funguje:

Po zařazení zpátečky systém automaticky vykoná test snímačů a následně potom začne detekovat překážky.

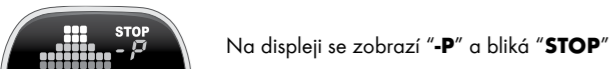
- objekt se nachází ve vzdálenosti: >1.8m



- objekt se nachází ve vzdálenosti: 1.7 - 0.3m



- objekt se nachází ve vzdálenosti: < 0.3m



Příklady zobrazení překážky



Automatický test

Po zařazení zpátečky systém automaticky vykoná test funkčnosti jednotlivých snímačů. Pokud všechny snímače pracují správně, bzučák zazní 1krát a displej blikne 1krát. Pokud je některý snímač vadný nebo poškozený, bzučák zazní 3krát a na displeji se zobrazí počet a umístění vadného snímače.

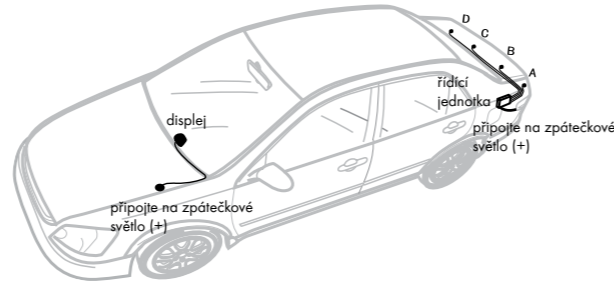


Upozornění: Při zjištění poškození snímače, zkontrolujte jeho povrch a připojení před jeho výměnou.

MONTÁŽ SYSTÉMU

Snímače se umístí na zadní nárazník ve výšce 0.50m až 0.70m od země. Umístění na konci nárazníku se nedoporučuje (hrozí poškození při kolizi). Před samotnou instalací očistěte a připravte části nárazníku, kde budou snímače umístěny. Řídicí jednotka by měla být umístěná v interiéru vozidla, aby nebyla vystavená vlivům vysoké teploty a vlhkosti.

Upozornění: neupevňujte řídicí jednotku na kovové části vozidla!

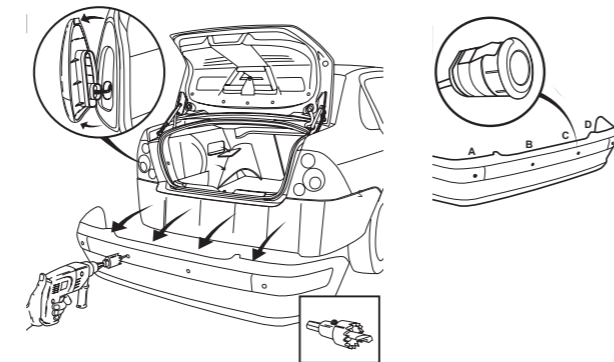
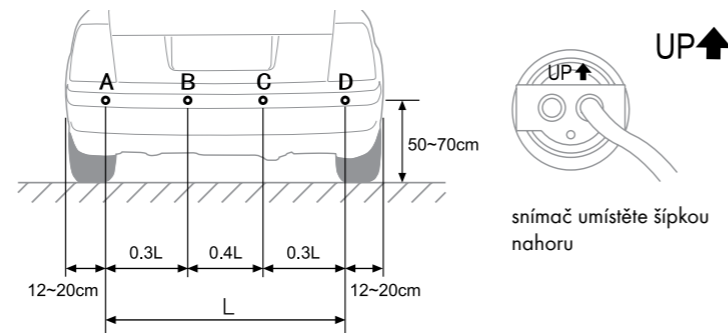


Postup montáže

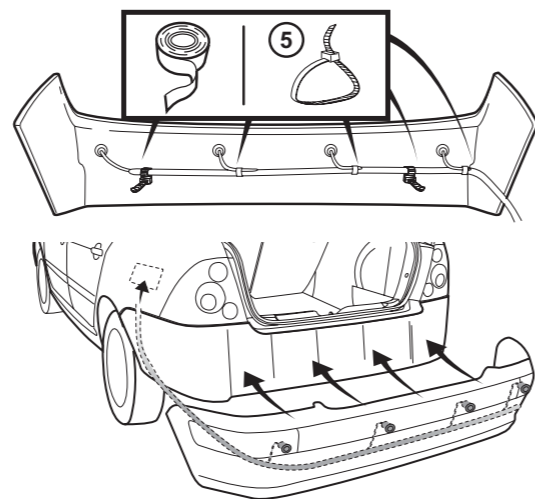
- najděte vhodné místo pro osazení snímačů
- naměřte místa pro osazení snímačů
- navrtejte otvory pro snímače
- namontujte snímače do připravených otvorů a natáhněte přívodní vodiče k řídicí jednotce
- namontujte řídicí jednotku
- připojte všechny konektory a napájecí vodiče podle schématu zapojení

Umístění snímačů

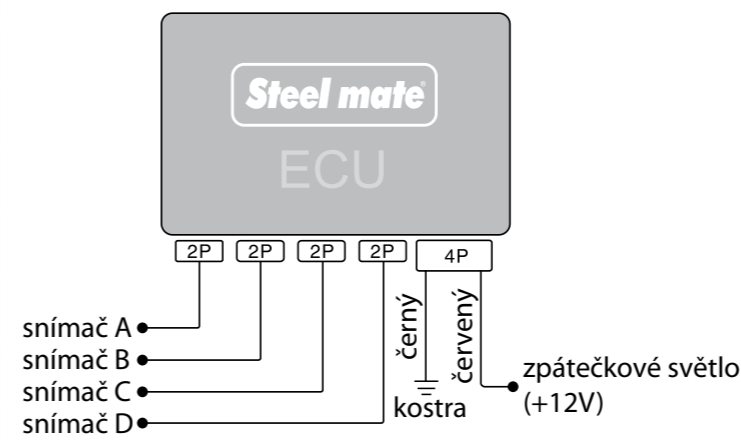
Umístěte snímače tak, aby žádná část vozidla nepřekážela ve snímání.



Upozornění: Před vyvrtáním otvorů si zkontrolujte, jestli průměr vrtáku na otvory dodávaného v balení je shodný s průměrem snímačů.



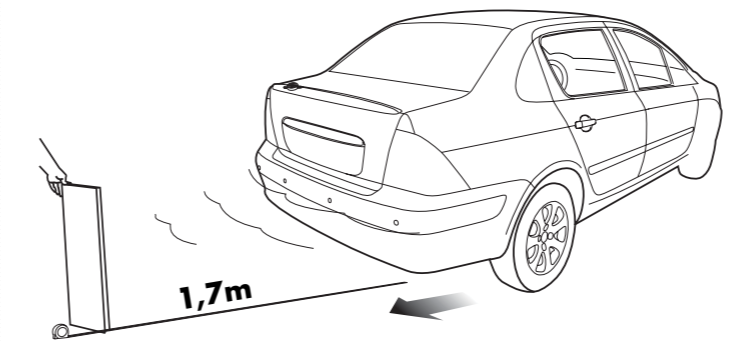
SCHEMA ZAPOJENÍ



Připojení displeje

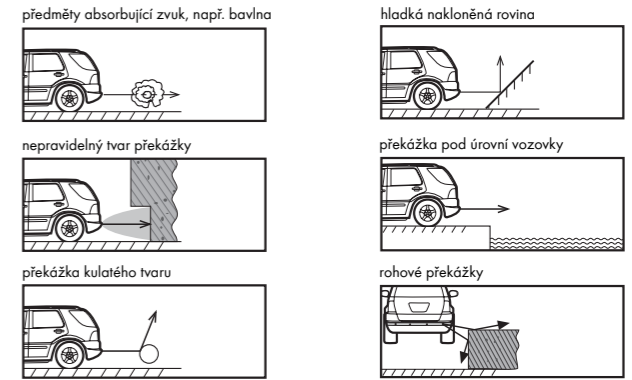


Přezkoušení funkčnosti systému



Funkčnost systému přezkoušejte pomocí dřevěné desky (cca 100x20cm). Zapněte zapalování (nестartujte vozidlo!) a zařaďte zpátečku. Postavte se za vozidlo 1,7m a postupně se s deskou přibližujte k vozidlu až do vzdálenosti 0,3m. Takto přezkoušejte všechny snímače.

Nepřesná detekce překážky může nastat v následujících případech:



Upozornění:

- po instalaci přezkoušejte systém před jeho použitím
- prudký déšť, špinavý nebo poškozený snímač mohou způsobit falešnou signalizaci překážky
- ujistěte se, že automatický test je dokončený a všechny senzory fungují dřív, než začnete couvat

Řešení problémů

- Po instalaci systém nefunguje
- jsou všechny kabely správně připojené?
 - je zapnuté zapalování vozidla?
 - je zařazená zpátečka (zadní světlomety musí svítit)?
- Je detekovaný poškozený snímač
- jsou všechny snímače správně zapojené do řídicí jednotky?
 - není přerušeny přívodní kabel snímače?
 - není na snímači nečistota?
 - není snímač mechanicky poškozený?
- Chybná signalizace
- jsou všechny snímače zapojené v správné pozici do řídicí jednotky?
 - nedetekuje některý snímač zem?
 - není snímač otočený naopak?
- Když problém přetrvává, postupujte podle následujících kroků
- vymeňte řídicí jednotku za novou a přetestujte systém
 - přetestujte snímače
 - kontaktujte prodejce nebo distributora

Důležité upozornění

- Parkovací asistent pomáhá při couvání a parkování. Řidičská zručnost, nízká rychlost, používání zpětných zrcadel a podobné je při couvání a parkování vždy důležité.
- Parkovací snímač je určený pro vozidla s napájením 12V DC.
 - Systém by měl být nainstalovaný profesionálním technikem.
 - Kabelový svazek nevedte v blízkosti zdrojů tepla a elektrických komponentů.
 - Doporučujeme pozorně zkontrolovat místa snímačů před vyvrtáním otvorů.
 - Po dokončení instalace zkontrolujte funkčnost systému.

Vyhlášení

Systém slouží jen jako doplněk při parkování a proto prodejce ani distributor nezodpovídají za škody způsobené při parkování, kde je systém namontovaný.

TECHNICKÉ PARAMETRY	PTS 400 Q1
Napájecí napětí	9V - 15V
Pracovní teplota	-40 °C až +80 °C
Pracovní proud řídicí jednotky	30-40mA
Rozsah detekce	0,3 - 1,7m
Pracovní proud displeje	<270mA
Hlasitost bzučáku	70 - 90dB